

## Programma over veiligheid rond waterstof

***Veiligheid is dé voorwaarde om waterstof te kunnen toepassen. De brede toepassing van waterstof buiten de industrie is ook een nieuw fenomeen. Dat betekent dat er nog een boel werk te verzetten valt om te komen tot regels, voorschriften en handleidingen rond veiligheid. Om deze reden hebben overheden en het bedrijfsleven het Waterstof Veiligheid Innovatie Programma (WVIP) gestart.***

Waar moet een waterstof-tankstation aan voldoen om een vergunning te krijgen? Kan een tank met waterstof ontploffen? Dit soort vragen vereisen een goed onderbouwd en gedragen antwoord. Daar werkt het Waterstof Veiligheid Innovatie Programma (WVIP) aan.

Het WVIP is samen met TKI Gas, industriële partijen, de ministeries van Economische Zaken Klimaat, Infrastructuur en Waterstaat en Justitie en Veiligheid geïnitieerd. Ook het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV), kennisinstituten, en diverse regionale en lokale overheidsinstanties – zoals de veiligheidsregio's en omgevingsdiensten – zijn betrokken. Het programma ressorteert onder het [H2Platform](#).

### *Regels en voorschriften ontwikkelen*

Het doel is te zorgen dat er duidelijke regels, voorschriften en handleidingen komen voor het klein- en grootschalig toepassen van waterstof in de samenleving. Dit is een randvoorwaarde om de brede introductie van waterstof, als innovatieve en duurzame energiedrager mogelijk te maken en te versnellen.

### *De focus: productie, opslag en transport en mobiliteit*

Het werk van WVIP behelst een algemeen deel en een sectorspecifiek deel. Het algemene deel van het werk gaat over de veiligheidsaspecten rond waterstof vanaf productie en vóór een specifieke toepassing. De focus in dit deel ligt op productie, op/overslag en transport van waterstof. Het specifieke deel richt zich op de mobiliteit. Het gaat dan over tankstations, het gebruik van voertuigen inclusief onderhoud en sloop en over hulpverlening bij incidenten. Er zijn natuurlijk meer toepassingen van waterstof, ook buiten de mobiliteit. WVIP richt zich in haar prioritering momenteel nog niet op bijvoorbeeld veiligheidsaspecten rond waterstof in woningen.

### *Aan de slag in werkgroepen*

In februari 2020 heeft het Waterstof Veiligheid Innovatie Programma vanuit het Rijk een subsidie toegekend gekregen en vond de [start van het programma](#) plaats. Dankzij deze subsidie en de betrokkenheid van alle partijen is het werk nu echt begonnen.

Er zijn 7 werkgroepen samengesteld met betrokkenen uit de gehele keten, die nu volop aan de slag zijn met verschillende thema's:

1. [Uniforme vergunningverlening](#)
2. Risicobeheersing en incidentbestrijding
3. [Wet- en regelgeving en beleid](#)
4. [Veiligheidsaspecten bij productie, opslag, transport en gebruik](#)
5. [Identificatie veiligheidsaspecten rond waterstof](#)
6. Lessons learned uit (internationale) projecten
7. Communicatie en disseminatie van de informatie uit WVIP

Meer informatie over WVIP: <https://opwegmetwaterstof.nl/ons-werk-rond-veiligheid-wvip/>